

DIESEL TABELA TEMPÁRIA (FASE INICIAL)

Nota: Esta tabela trata de motores Diesel MWM que são aplicados por várias montadoras como; GM, FORD, VW, VOLVO, AGRALE, VOLARE, NISSAN, TROLLER.

MOTOR BÁSICO DESCRIÇÃO	SÉRIE 229			SÉRIE 10		SPRINT	
	3 cil.	4 cil.	6 cil.	4 cil.	6 cil.	4 cil.	6 cil.
Remover e instalar a polia e amortecedor de vibrações	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Remover e instalar o volante	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Remover e instalar a carcaça do volante	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	1.40	1.40
Remover e instalar a tampa da distribuição	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
Remover e instalar a tampa traseira	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Remover e instalar retentor dianteiro da árvore de manivelas	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Remover e instalar o retentor traseiro da árvore de manivelas	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Remover e instalar uma engrenagem intermediária	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
Remover e instalar a engrenagem da árvore de comando	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Remover e instalar a árvore de comando (incluindo tuchos)	3.00	3.60	4.10	3.00	3.50	2.50	3.00
Remover e instalar o compensador de massas		2.00		2.00			
Remover e instalar um balancim	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
Remover e instalar todos os balancins	0.70	0.80	1.00	0.80	1.00	0.50	0.70
Remover e instalar um kit de reparo (camisa, pistão e anéis)	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50
Remover e instalar todos os kits de reparo	6.00	7.50	11.00	7.50	11.00	7.50	11.00
Remover e instalar a árvore de manivelas	5.00	7.00	8.00	7.00	8.00	7.00	8.00
Substituir o bloco do motor	13.00	17.00	20.00	17.00	20.00	17.00	20.00
Substituir o motor parcial	10.00	13.00	14.00	13.00	14.00	13.00	14.00
Remover e instalar o motor no veículo ou equipamento	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00

SISTEMA DE INJEÇÃO DESCRIÇÃO	SÉRIE 229			SÉRIE 10		SPRINT	
	3 cil.	4 cil.	6 cil.	4 cil.	6 cil.	4 cil.	6 cil.
Remover e instalar a bomba injetora em linha	2.30	2.30	2.30		2.30		
Remover e instalar a bomba injetora distribuidora		1.50	1.50	1.50	1.50	2.50	2.50
Remover e instalar a engrenagem da bomba injetora	2.40	2.40	2.40	1.60	2.40	2.60	2.60
Remover e instalar a engrenagem de avanço automático	2.50	2.50	2.50		2.50		
Remover e instalar a bomba alimentadora	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Remover e instalar filtro de combustível	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
Remover e instalar um tubo de alta pressão	0.70	0.70	0.70	0.20	0.20	0.70	0.70
Remover e instalar todos os tubos de alta pressão	1.00	1.20	1.50	0.40	0.50	1.20	1.50
Remover, testar e instalar um bico injetor	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
Remover, testar e instalar todos os bicos injetores	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Remover e instalar o solenóide de parada	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	SÉRIE 229			SÉRIE 10		SPRINT	
	3 cil.	4 cil.	6 cil.	4 cil.	6 cil.	4 cil.	6 cil.
Remover e instalar o cárter	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Remover e instalar a bomba de óleo lubrificante	2.10	2.10	2.10	3.00	3.00	3.50	3.50
Remover e instalar o filtro de óleo lubrificante	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
Remover e instalar o cabeçote do filtro de óleo lubrificante	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
Remover e instalar o intercambiador de óleo	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

SISTEMA DE ARREFECIMENTO	SÉRIE 229			SÉRIE 10		SPRINT	
	3 cil.	4 cil.	6 cil.	4 cil.	6 cil.	4 cil.	6 cil.
Remover e instalar a bomba d'água do motor	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.20	0.20
Remover e instalar a válvula termostática	0.20	0.20	0.20	0.50	0.50	0.50	0.50
Testar a válvula termostática	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Remover e instalar uma correia	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18
Remover e instalar o ventilador	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
Remover e instalar o radiador de água (motores industriais)	1.50	1.50	1.80	1.50	1.80		
Remover e instalar a caixa de válvulas termostáticas				0.80	0.85		
Remover e instalar o tubo d'água	0.30	0.35	0.45	0.80	0.85		
Remover e instalar a bomba d'água salgada	0.70	0.70	0.70				
Substituir o reparo da bomba d'água salgada	1.30	1.30	1.30				
Remover e instalar o intercambiador de água doce/salgada	1.50	1.50	1.50				
Remover e instalar a mufla (motores marítimos)	1.00	1.40	1.50				

SISTEMA DE ADMISSÃO E ESCAPE	SÉRIE 229			SÉRIE 10		SPRINT	
	3 cil.	4 cil.	6 cil.	4 cil.	6 cil.	4 cil.	6 cil.
Remover e instalar o filtro de ar	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
Remover e instalar o coletor de admissão	1.40	1.45	1.50	1.45	1.50	1.45	1.50
Remover e instalar o coletor de escape	1.40	1.45	1.50	1.45	1.50	1.45	1.50
Remover e instalar o turbocompressor		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Remover e instalar um cabeçote (incluindo a junta)	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	3.50	4.00
Remover e instalar todos os cabeçotes (incluindo as juntas)	3.00	3.50	4.00	3.50	4.00		

SISTEMAS PERIFÉRICOS	SÉRIE 229			SÉRIE 10		SPRINT	
	3 cil.	4 cil.	6 cil.	4 cil.	6 cil.	4 cil.	6 cil.
Remover e instalar o alternador	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Remover e instalar o motor de partida	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Remover e instalar o compressor de ar	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Remover e instalar a bomba de vácuo	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Remover e instalar todas as velas aquecedoras de partida				0.50	0.50	0.50	0.50
Remover e instalar a válvula PCV	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25

