

CESVI LANÇA ÍNDICE DE VISIBILIDADE

ÍNDICE É UMA EXTENSÃO E CONCLUSÃO DE OUTRO ESTUDO PREVIAMENTE LANÇADO PELO CENTRO, QUE SE RESTRINGIA À VISIBILIDADE TRASEIRA DOS VEÍCULOS. AGORA, TODOS OS LADOS DO CARRO SÃO CONTEMPLADOS NO ESTUDO

Pensando na questão dos acidentes provocados pela falta de visibilidade do motorista, seja na parte traseira ou relacionada aos pontos cegos do carro, o CESVI BRASIL realizou um estudo que classifica os veículos de acordo com a visibilidade proporcionada ao motorista.

O estudo apresenta os elementos que contribuem para uma boa visibilidade em uma série de aspectos, e os procedimentos utilizados para os testes. Foi medido o índice de visibilidade dos veículos de grande número de vendas no mercado nacional, que foram separados por categoria (hatch, sedan, picape, minivan, SW e utilitário).

FORMA DE AVALIAÇÃO

Para definir especificações e parâmetros, pode-se dizer que a visibilidade proporcionada pelos automóveis é auxiliada pelos retrovisores externos e internos do veículo. Os fatores que influenciam na visibilidade são os vidros, espelhos retrovisores, carroceria e pontos cegos. Desta maneira, levou-se em consideração a análise de três tipos de visibilidade proporcionada pelos veículos:

- Visão traseira (fornecida pelo espelho retrovisor interno)
- Visão lateral (fornecida pelos espelhos laterais)
- Visão dianteira (verificação da obstrução na visibilidade causada pela coluna A)

Os resultados levam em consideração a medição e análise das áreas não visíveis ao motorista.

RANKING

Para o cálculo da visibilidade total do veículo, foi realizada uma média aritmética dos resultados dos três tipos de visibilidade: traseira, lateral e dianteira.

A classificação é apresentada em um intervalo de 0,5 a 5 estrelas, podendo intercalar notas com _ estrela (2 estrelas e meia, por exemplo). Quanto maior a nota, melhor a visibilidade do veículo.

Confira os resultados e os modelos mais bem classificados quanto à visibilidade proporcionada ao motorista, fator de grande influência quanto ao risco de acidentes.

CATEGORIAS	ESTRELAS
<i>Hatch compacto</i>	
Ford Novo Ka	★★★★
Fiat Mille Fire	★★★★↓
Ford Ka	★★★★↓
Peugeot 206	★★★★↓
Renault_Sandero	★★★★↓
VW Polo Hatch	★★★★↓
Fiat Palio Fire	★★★★↓
Renault Clio	★★★★↓
Citroën C3	★★★
Fiat Novo Palio	★★★
Fiat Punto	★★★
GM Celta	★★★
GM Novo Celta	★★★
VW Gol G4	★★★
Ford Novo Fiesta	★★★↓
GM Novo Corsa	★★★↓
VW Fox	★★★↓

<i>Hatch médio</i>	
Peugeot 307	★★★★★
Fiat Stilo	★★★★★
Nissan Tiida	★★★★★
Citroën C4 VTR	★★★★↓
GM Vectra GT	★★★★↓
VW Golf	★★★★↓
Ford Focus	★★★★↓
Subaru Impreza 2.5 T WRX	★★★★↓
GM Astra	★★★↓

Sedan compacto	
GM Prisma	★★★★↓
Ford Fiesta Sedan	★★★★
GM Classic	★★★★
VW Polo Sedan	★★★★
Fiat Novo Siena (a partir de 2007)	★★★↓
GM Novo Corsa Sedan	★★★↓
Renault Clio Sedan	★★★↓
Renault Logan	★★↓
Fiat Siena	★

Sedan médio	
Mercedes C-320	★★★★★
Peugeot 307 Sedan	★★★★↓
GM Astra Sedan	★★★★
GM Novo Vectra	★★★★
Citroën C4 Pallas	★★★★
Renault Mégane Sedan	★★★★
Toyota Corolla	★★★↓
GM Omega CD	★★★↓
Honda New Civic	★★★↓
Nissan Novo Sentra	★★
Ford Fusion	★★

Pick-up compacta	
Fiat Strada	★★★↓
VW Saveiro	★★★↓
GM Montana	★★

Pick-up média	
Mitsubishi L200	★★★★↓
Nissan Frontier	★★★★↓
Toyota Hilux	★★★↓
Ford Ranger	★★★↓

Minivan compacta	
Honda Fit	★★★★★↓
GM Meriva	★★★★★
Fiat Idea	★★★★↓

Minivan	
Citroën Picasso	★★★★★
GM Zafira	★★★★★
Renault Scénic	★★★★↓
Mercedes Classe A	★★★★↓
Chrysler PT Cruiser	★★

Utilitário compacto	
Ford Novo Ecosport Freestyle	★★★★↓
Mitsubishi TR4	★★★
Ford Ecosport	★★
VW CrossFox	★

Utilitário	
GM Blazer	★★★★↓
Nissan Murano	★★★★↓
Mitsubishi Pajero Sport 2003	★★★
Nissan Xterra	★★★
Mitsubishi Pajero Sport 2007	★★★
Toyota Hilux SW	★★★
Mitsubishi Airtrek	★★★↓
Honda CR-V	★★★↓
Land Rover Freelander	★★↓

SW compacta	
Peugeot 206 SW	★★★
VW SpaceFox	★★★
VW Parati	★★★↓
Fiat Palio Weekend	★★

SW média	
Toyota Corolla Fielder	★★★★↓
Renault Megane Grand Tour	★★★

Coupe	
Nissan 350 Z	★★★★★
Jaguar XK 4.2 (2007)	★★★★★

O CESVI BRASIL

Fundado em 1994, o CESVI BRASIL (Centro de Experimentação e Segurança Viária) é o único centro de pesquisa brasileiro dedicado à reparação automotiva e à segurança viária, e foi o primeiro da América Latina.

Para conhecer as atividades do CESVI, acesse www.cesvibrasil.com.br