



PLANO DE MANUTENÇÃO – ASTRA

REVISÕES (A CADA 15.000 KM 1 ANO)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS
										Teste de rodagem
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Verificar o veículo quanto a eventuais irregularidades. Fazer o teste de rodagem antes e depois da revisão.
										Motor* e transmissão**
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Motor e transmissão: verificar quanto a eventuais vazamentos.
●		●		●		●		●		Velas de ignição – motor 8V: inspecionar.
	●		●		●		●		●	Velas de ignição – motor 8V: substituir.
●	●		●	●		●	●		●	Velas de ignição – motor 16V: inspecionar.
		●			●				●	Velas de ignição – motor 16V: substituir.
	●				●				●	Correia dentada da distribuição: verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático.
			●				●			Correia dentada da distribuição: substituir (verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático).
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Correias de agregados (acessórios): verificar o estado.
										Correias de agregados (acessórios): substituir.
Condições severas de uso: a cada 7.500 km ou 6 meses, o primeiro que ocorrer. Condições normais de uso: a cada 15.000 km ou 12 meses, o primeiro que ocorrer.										Óleo do motor: substituir.
Trocar o filtro de óleo na primeira troca de óleo e as seguintes trocas a cada duas trocas de óleo.										Filtro de óleo: trocar o elemento.
●		●		●		●		●		Filtro de ar: verificar o estado e trocar e limpar, se necessário.
	●		●		●		●		●	Filtro de ar: substituir o elemento.
	●		●		●		●		●	Filtro de combustível (gasolina): substituir.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Filtro de combustível (álcool): substituir.
●		●		●		●		●		Sistema de arrefecimento: verificar o nível do líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos.
	●		●		●		●		●	Sistema de arrefecimento: substituir o líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Óleo da transmissão manual (todas): verificar o nível e completar, se necessário.
Condições severas de uso: a cada 45.000 km ou 2 anos, o primeiro que ocorrer. Condições normais de uso: a cada 60.000 km ou 4 anos, o primeiro que ocorrer.										Óleo de transmissão automática: substituir.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Teste de emissões de poluentes: efetuar o teste, verificando valores de funcionamento do motor estado dos componentes relacionados à emissão de poluentes.

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS
										Freios
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Pastilhas e discos de freios: verificar quanto ao desgaste.
	●		●		●		●		●	Lonas e tambores: verificar quanto ao desgaste.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Tubulações e mangueiras de freio: verificar quanto a vazamentos.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Freios de estacionamento: verificar e regular, se necessário. Lubrificar as articulações dos liames e cabos.
	●		●		●		●		●	Fluido de freio: substituir.
										Direção, suspensão e pneus (dianteira e traseira*)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Reservatório da direção hidráulica: verificar o nível e completar, se necessário. Verificar quanto a eventuais vazamentos.
	●		●		●		●		●	Mangueiras e conexões da direção: verificar quanto a vazamentos e aperto.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Amortecedores: verificar quanto à fixação e eventuais vazamentos.
	●		●		●		●		●	Sistema de direção: verificar quanto à folga e torque nos parafusos. Verificar os protetores de pó da cremalheira da caixa de direção quanto a vazamentos.
	●		●		●		●		●	Guarnições e protetores de pó: verificar o estado, o posicionamento e eventuais vazamentos.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Pneus: verificar a pressão de enchimento quanto ao desgaste e eventuais avarias, executar rodízio, se necessário. Verificar o torque das porcas de fixação das rodas.
										Carroçaria
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Filtro de limpeza do condicionador de ar ou do sistema de ventilação: substituir.
	●		●		●		●		●	Dobradiças, limitadores, fechaduras e capô do motor: lubrificar.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Drenos da parte inferior das portas: desobstruir caso se estiverem entupidos.
	●		●		●		●		●	Tambores das fechaduras das portas: aplicar grafite.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Carroçaria e parte inferior do assoalho: verificar quanto a danos na pintura ou corrosão.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Cintos de segurança: verificar cadarços, fivelas e parafusos de fixação quanto ao estado de conservação, torque e funcionamento.
										Sistema elétrico
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Sistema elétrico: verificar com o "TECH 2" a ocorrência de falhas nos sistemas interligados através de códigos de falhas registrados na memória do ECM e demais sistemas diagnosticáveis.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Equipamentos de iluminação e sinalização: verificar.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Lavadores e limpadores do pára-brisa: verificar o estado das palhetas e lave-as, se necessário.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Foco dos faróis: verificar a regulagem.

* Verificar o nível dos fluidos e completar, se necessário, ao final de todas as revisões.

** Caracteriza condições severas de uso:

- Uso da marcha lenta por longos períodos ou operação contínua em baixas rotações (anda e pára do tráfego)
- Quando a maioria dos percursos não exceder 6 km (percursos curtos) com o motor não completamente aquecido.
- Operação freqüente em estradas de poeira e areia.
- Operação freqüente como reboque de trailer ou carreta.
- Utilização como táxi, veículo de polícia ou atividade similar.

Se nenhuma dessas condições ocorrer, caracteriza-se uso normal do veículo.