

VW GOL MOTOR AFL E AJE 2.0 16V

CORREIA DENTADA – REMOVER E INSTALAR

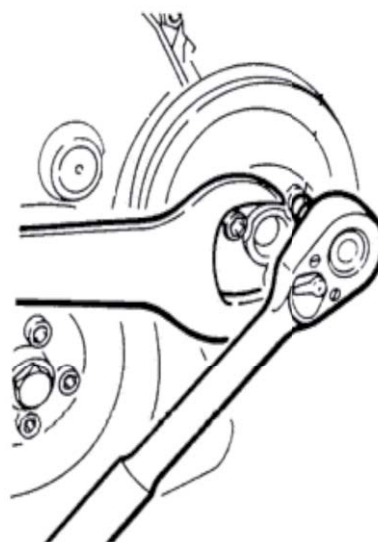
Remoção

- Remover a correia Poly-V.
- Remover a cobertura superior da distribuição mecânica.
- Remover a polia da árvore de manivelas.
- Remover a polia da bomba d'água.
- Remover a cobertura inferior da distribuição mecânica.
- Remover a correia dentada.

Nota:

Marcar com uma seta o sentido de giro da correia, que deverá ser obedecido na montagem, quando reinstalada.

Verificar o estado da correia e substituí-la, se necessário.



Instalação

Instalar a correia conforme sentido observado na remoção.

Efetuar o sincronismo da árvore de manivelas (1º cilindro no PMS).

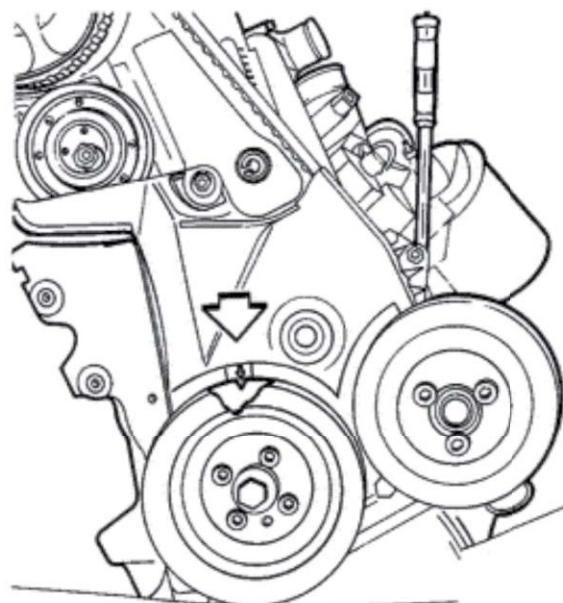
Nota:

Através das marcas existentes na polia da árvore de manivelas e na cobertura inferior da correia dentada.

Posicionar a polia com um parafuso.

Utilizar um giz para melhorar a visualização das marcas.

Girar cuidadosamente a árvore de manivelas, até coincidirem as marcas.



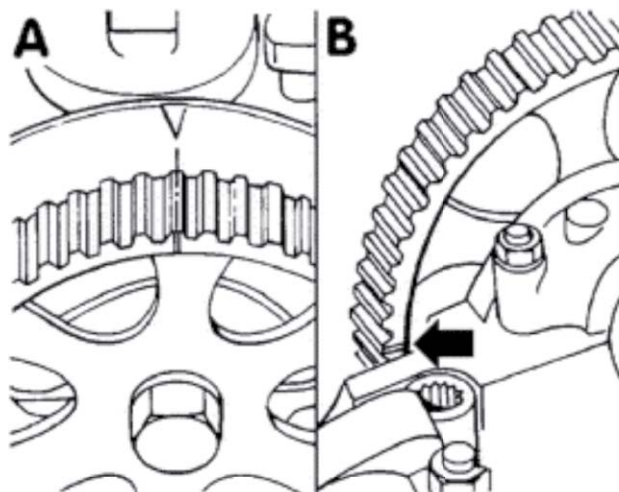
Girar a árvore de comando das válvulas, até a marca da engrenagem coincidir com a existente na tampa do cabeçote (A).

A – com a tampa do cabeçote

B – sem a tampa do cabeçote

Ajustar a correia dentada nas engrenagens, cuidando para não alterar o sincronismo.

Ajustar a tensão da correia.



Nota:

Girar a polia tensora através do excêntrico (sentido anti-horário), até o batente.

Em seguida, soltar a polia tensora, até que as marcas coincidam (flecha).

Apertar a porca da polia tensora com 45 Nm.

Girar 2 voltas na árvore de manivelas e verificar o perfeito sincronismo entre a árvore de manivelas e a árvore de comando das válvulas. Se necessário, refazer esta operação.

Instalar a cobertura inferior da distribuição mecânica.

Instalar as polias da árvore de manivelas e da bomba d'água.

Instalar a cobertura superior da distribuição mecânica.

Instalar a correia Poly-V.

Verificar o ponto de ignição.

