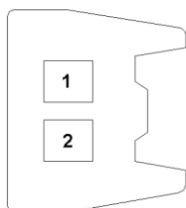


PARTIDA A FRIO

FIAT PALIO FIRE FLEX 1.0 E 1.3 8V / UNO 1.0 8V – IAW 4AFB



| ELETROBOMBA | | |
|-------------|-------------------------|---------------------------------------|
| Pino | Descrição | Pino NCM |
| 1 | + 12 Pwm | CVM B16 |
| 2 | Massa abaixo farol esq. | Ponto de derivação dianteiro esquerdo |

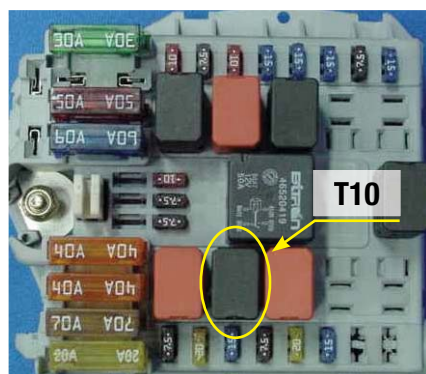
| ELETROVÁLVULA | | |
|---------------|-----------------|---|
| Pino | Descrição | Pino NCM |
| 1 | + 12 Pwm | CVM-F30 |
| 2 | Massa motor C40 | Massa localizado abaixo do motor de partida |

A resistência elétrica da eletrobomba a 20 graus é ~ **1,3Ω**

A resistência elétrica da eletroválvula a 20 graus é ~ **26Ω**

Caso ocorra alguma falha no terminal **38** de comando do relé da eletrobomba / eletroválvula de partida a frio teremos:

- ◆ Lâmpada Piloto Indicadora de Avaria de Injeção **Desligada**;
- ◆ EDI **não** Detecta erro na eletroválvula e/ou eletrobomba de partida a frio.
- ◆ Recovery: não existe;



Relé da Eletrobomba e eletroválvula de Partida a frio (Fuel cold Pump, valve Relay T10)

Instalado na **CVM**, ao lado da bateria. O **NCM** comanda o relé **T10** através do pino **38** enviando um sinal negativo em duty cycle para o pino **11** do conector **F** do **CVM** e deste para o pino **86** do relé. O pino **85** do relé é alimentado com 12 v proveniente do pino **29** do conector **F** do **CVM**. O pino **30** do relé é alimentado pelo fusível **F21** que é alimentado diretamente pela bateria. O pino **87** do relé alimenta a eletrobomba e a eletroválvula de partida a frio. Para a eletrobomba a alimentação passa pelo conector **B** do **CVM** no pino **16** e chega ao pino **1** do conector da eletrobomba.

Para a eletroválvula a alimentação passa pelo conector **F** do **CVM** no pino **30** e chega ao pino **1** do conector da eletroválvula. O pino **2** do conector da eletrobomba de partida a frio é diretamente aterrado na carroceria na caixa de derivação de massa abaixo do farol esquerdo. O pino **2** do conector da eletroválvula de partida a frio é interligado ao pino 27 e 28 do NCM que estão aterrados no ponto C40 (massa motor). A alimentação da eletrobomba e da eletroválvula é realizada baseado nos parâmetros de temperatura do motor e razão ar / combustível atual.

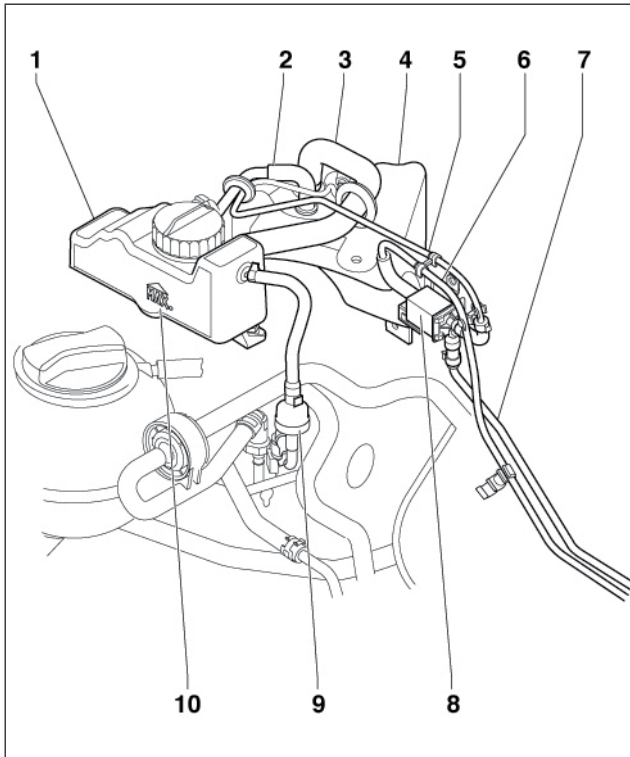
Caso ocorra alguma falha **na bobina do relé** teremos:

- ◆ Lâmpada Piloto Indicadora de Avaria de Injeção **Ligada**;
- ◆ EDI **Detecta erro** no relé apenas em caso de circuito aberto;

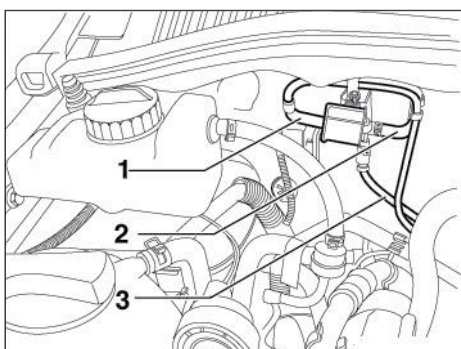
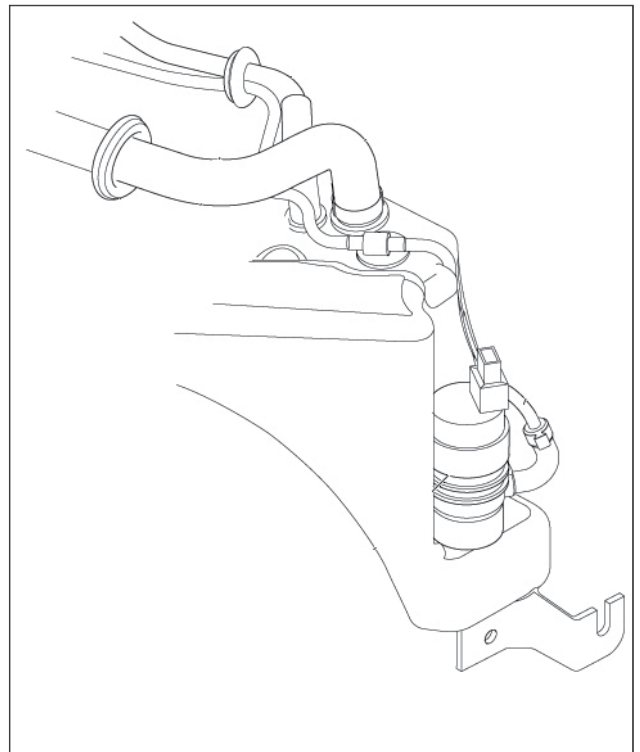
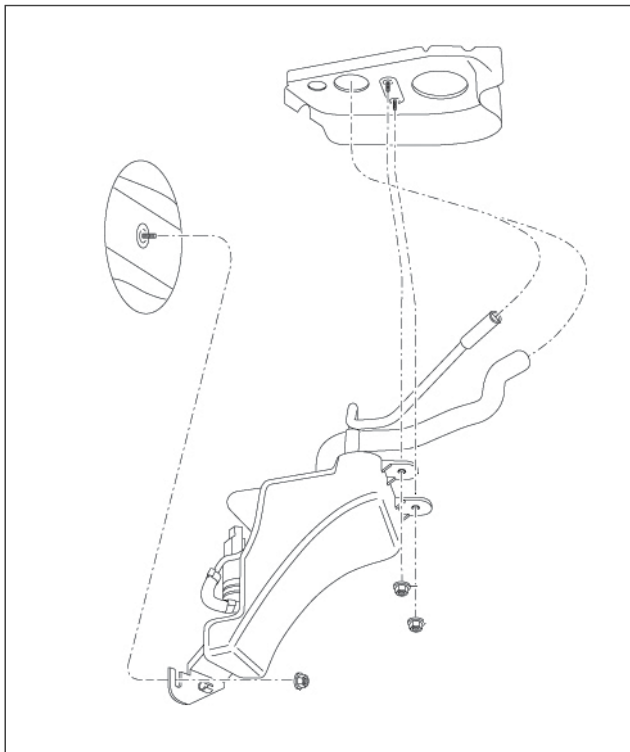
Caso ocorra alguma falha **nos contatos do relé (30/87)** teremos:

- ◆ Lâmpada Piloto Indicadora de Avaria de Injeção **Desligada**;
- ◆ EDI **não** Detecta erro no relé;

VW FOX 1.0 FLEX IAW 4BV



1. Reservatório de abastecimento de gasolina
2. Mangueira
3. Mangueira
4. Reservatório de gasolina do sistema de partida a frio
5. Tubulação de alimentação
6. Tubulação de aeração
7. Tubulação de alimentação
8. Válvula eletromagnética do sistema de partida a frio
9. Válvula de aeração
10. Marca de abastecimento máx.



Posicionamento das mangueiras na válvula eletromagnética do sistema de partida a frio.

1. Mangueira de aeração
2. Mangueira da bomba do reservatório de gasolina
3. Mangueira da válvula eletromagnética até o coletor de admissão.