

O VALIOSO LEGADO DE GERALDO SANTO MAURO

Sua trajetória foi marcada por ações que deram um novo rumo ao setor da reparação automotiva brasileira

O setor da reparação automotiva perdeu, no dia 19 de julho, um grande colaborador, com o falecimento de Geraldo Santo Mauro, que, com seu espírito empreendedor, implementou um novo conceito pautado em profissionalização, sendo um divisor de águas para os reparadores.

Inovador e irreverente Santo Mauro sempre foi conhecido por ser o grande impulsionador do setor da reparação automotiva. Esteve à frente do SINDIREPA-SP por 21 anos (1983-2004), onde realizou um trabalho de ampliação da base territorial do sindicato para todo o Estado de São Paulo.

Foi idealizador de vários projetos que transformaram o setor da reparação automotiva, tornando-o mais representativo e atuante. Criou as câmaras setoriais, permitindo a formação de grupos de empresários de cada ramo específico para que discutissem separadamente assuntos relacionados às suas áreas de atividade (ar-condicionado, mecânica, colisão e diesel). Também foi responsável pela implantação do Centro de Documentação e Informação (CDI) do SINDIREPA-SP, que reúne o maior acervo de informações técnicas da América Latina e que oferece suporte técnico a todos os reparadores de veículos do País.

Santo Mauro foi percussor da participação da entidade em eventos de grande expressão para o setor da reparação automotiva, como Automec e Tecnoauto, entre outros. Promoveu encontros nacionais e internacionais dos reparadores de veículos.

Também deu início às missões empresariais internacionais do SINDIREPA-SP, permitindo a integração de empresários do setor com os segmentos mais desenvolvidos da Europa, Estados Unidos e América Latina.

Tendo como foco a profissionalização do setor, Santo Mauro firmou parceria com Senai para desenvolver centros dedicados ao setor automotivo e escolas volantes destinados à formação de mão-de-obra especializada no Estado de São Paulo. Contribuiu para a criação das normas da ABNT; para aprovação da Lei 6729 que alterou o relacionamento das montadoras com as oficinas independentes, até então proibido e participou ativamente quando da criação do pro-álcool.

Além da atuação forte no SINDIREPA-SP, por mais de duas décadas, Santo Mauro foi um dos fundadores da Associação Paulista de Retíficas de Motores (Aparem), da Associação Brasileira das Reparadoras Independentes de Veículos (Abrive), a qual ocupava o cargo de presidente, e do Conselho Nacional de Retíficas de Motores (Conarem). Foi ele

quem trouxe e presidiu a certificação ASE – Automotive Service Excellence dos Estados Unidos, em 1996, para o Brasil, potencializando uma espécie de teste vocacional para estimular os profissionais quando da busca de treinamento.

Com todos esses feitos de grande relevância para posicionar o setor da reparação de veículos, o seu legado será lembrado como uma contribuição fundamental e que marcou sua época.

